

**STATION DE CHATEL
REPLACEMENT DE LA TELECABINE DU LINGA**

A - MEMOIRE DESCRIPTIF ET ORGANISATION DE LA MAITRISE D'OEUVRE

1 - Présentation :

Dans le cadre de la rénovation de son parc de matériel, la SAEM Sports et Tourisme envisage de remplacer la télécabine du Linga. L'installation existante de type télécabine équipés de véhicules 10 places à attaches découplables serait remplacée par une installation de type télésiège équipé de véhicules 6 places à attaches découplables.

L'installation à remplacer a été construite en 1986 (37 années de fonctionnement) ; cette installation comporte de nombreux composants obsolètes. Cette obsolescence entraîne des difficultés pour réaliser les tâches de maintenance réglementaire.

La station aval est intégrée dans un bâtiment et les quais d'embarquement et de débarquement sont situés à 4 mètres au-dessus du niveau d'arrivée des pistes et des accès au Front de Neige. La clientèle doit emprunter des escaliers pour accéder à l'embarquement, ce qui n'est plus compatible avec un parcours client aisé.

La nouvelle station sera implantée à l'amont de la station existante et le bâtiment sera démoli afin de libérer le front de site pour les circulations piétonnes et skieurs. Le niveau d'embarquement de la nouvelle station se situera au sol.



La station amont sera, à l'identique de la station actuelle, intégrée dans le bâtiment existant qui sera conservé.

L'axe de ligne de l'installation sera conservé.

2 - Présentation du projet de téléporté :

	Installation projetée	
Type d'installation	Téléporté équipé de véhicules : Ouverts 6 places à attaches découplables	
Longueur horizontale m	1723.75	
Dénivelée m	599.40	
Débit définitif p/h (montée - descente)	3000 - 510	
Nombre de véhicules ouverts (6 places)	Provisoire : 65 en ligne et 4 en gares	
Débit provisoire p/h (montée - descente)	2400 - 510	
Nombre de véhicules ouverts (6 places)	Définitif : 81 en ligne et 6 en gares	
Vitesse m/s	Variable de 0 à 6,00 m/s	
φ câble mm	46	
Nombre de pylônes	13	
Position station motrice	Amont	
Position station tension	Aval	
Cas d'exploitation	Montée	Descente
	100 %	0 %
	0 %	0 %
	100 %	17 %
	0 %	17 %
Périodes d'exploitation	Décembre à Avril	

Fait à Grenoble, le 21/10/2023

