

STATION DE CHATEL

REPLACEMENT DE LA TELECABINE DU LINGA

**I - NOTE SUR LES RISQUES NATURELS**

La construction du télésiège du Linga consiste à remplacer l'installation existante de type télécabine équipée de véhicules 10 places à attaches découplables par une installation de type télésiège équipé de véhicules 6 places à attaches découplables.

L'installation remplacée a été construite en 1986, elle n'a pas fait l'objet d'endommagement par les risques naturels présents.

Le tracé de la nouvelle installation est identique.

La position de la station de départ aval est située à l'amont immédiat de la station aval actuelle.

La position de la station amont est identique, elle sera intégrée dans le bâtiment existant qui sera conservé

La commune de châtel possède un Plan de Prévention des Risques approuvé.

Le nouveau tracé du télésiège du Linga est reporté sur l'extrait du PPR – Cf Plan CHT\_240511-PPRN - Carte Réglementaire

L'installation est concernée par les risques suivants :

- Avalanches : Pylônes 11 et 12 : Plan CNA CHT\_240513
- Torrentiels : gare aval seule : Plan CNA CHT\_240511-PPRN
- Instabilité de terrain : gare aval et pylônes P1 et P2 : Plan CNA CHT\_240511 - PPRN

Des études ont été confiées à des bureaux d'études spécialisés

- Equaterre pour la partie instabilité de terrain
- Toraval pour les parties Avalanches et torrentiels

L'étude géotechnique d'avant-projet G1 ES-PGC- Equaterre est jointe.

Des investigations complémentaires seront effectuées pour le dimensionnement définitif des ouvrages en phase PRO

Les résultats des études d'avalanches et de risques torrentiels fixeront les prescriptions à mettre en œuvre pour la construction du télésiège, notamment les données géométriques et dimensionnelles à appliquer pour le dimensionnement des ouvrages de la ligne du télésiège.

Fait à Grenoble, le 21 Octobre 2023



CNA - Bureau d'œuvre  
34, avenue de l'Europe  
38100 GRENOBLE  
Tél 04 76 83 45 00 - Fax 04 76 22 51 97

Station de Châtel	Note sur les risques naturels – CHT_240527
Remplacement de la télécabine du Linga	1/1