

### Objectif 3 : REDUCTION DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE

#### Description :

À la suite du bilan Carbone réalisé en 2025, la station a coconstruit avec les représentants de la Commune, des remontées mécaniques et de Chatel Tourisme, un plan d'action de réduction en 3 temps :

- Brainstorming pour proposer des pistes d'actions selon 5 thématiques et au regard des résultats du bilan Carbone
- Approfondissement des actions sous forme de tableau avec un objectif mesurable, une échéance et une facilité de mise en œuvre.
- Vote pour prioriser les actions les plus pertinentes

Le plan d'action fixe l'objectif de réduction minima à 17 % des émissions de CO<sub>2</sub> du territoire d'ici 2034, en mobilisant l'ensemble des parties prenantes (collectivités, entreprises, habitants).

**Parties prenantes impliquées :** Mairie, SAEM, Châtel Tourisme, citoyens, Socio pros.

#### Indicateurs de performance (KPI) :

- *Suivi des consommations énergétiques avec bilan énergétique annuelle (Tertiaire/ transport)*
- *Tonnes CO<sub>2</sub> éq. évitées par substitution biocarburant HVO (Cible : + 100 % par saison)*
- *Suivi des fréquentations en transport public*
- *Tonnes de CO<sub>2</sub> émises depuis la base 2024/25*
- *Part des énergies décarbonées dans la consommation énergétique totale (%)*
- Nombre de projets engagés en faveur de la réduction des émissions
- *Taux de réussite des projets (atteinte des objectifs spécifiques)*

#### Échéancier :

- **Court terme (2 ans) :**
  - Programme de rénovation énergétique du bâti et de l'éclairage public (passage LED) - démarche de l'intracring,
  - Suivi annuels et optimisation des consommations de la flotte de véhicule (VL, déneigement, damage, ...)
  - Maintien et suivi régulier de l'offre de mobilité gratuite mise en service sur la station de décembre à avril et de juin à septembre ;
  - Développement lors de chaque manifestation d'ampleur d'une offre de transport collectif et/ou douce ;
  - Sensibilisation et communication suivi des objectifs généraux aux socio pros.
- **Moyen terme (5 ans) :**
  - Validation et mise à jour des schémas de mobilité vers et dans la station favorisant les transports collectifs (liaison train/bus - parking d'accès au RM payant)
  - Accélération et suivi des démarches d'économie d'énergie via l'intracring
  - Mise en œuvre de projets structurants en rénovation énergétique et construction neuves exemplaires
  - Développement de projets d'envergure en production énergétique vertueuse : photovoltaïques, réseaux de chaleur.
  - Bilan renouvelé sur les KPI (peut-être pour expliquer qu'on n'attend pas 10 ans)
- **Long terme (10 ans) :**
  - Programme ADEME sur la neutralité Carbone adaptée au territoire de Montagne - territoire 2050
  - Évaluation globale, ajustements des actions et identification de nouvelles opportunités.