



haute 
savoie
le Département

ROUTE DÉPARTEMENTALE 22 SÉCURISATION DE L'ACCÈS À LA VALLEE D'ABONDANCE

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE
VOS DÉPLACEMENTS

ROUTE



inforoute74.fr



EDITO

Route de montagne à niveau de risque très élevé, très fréquentée notamment en saison touristique, la route départementale 22 qui serpente à travers les gorges de la Dranse d'Abondance fait l'objet d'une attention toute particulière, depuis plusieurs années, par le Conseil départemental de la Haute-Savoie suite à d'importants éboulements rocheux.

Afin de sécuriser cet itinéraire au cœur du Chablais, de futures galeries pare-blocs à dissipation d'énergie quatre fois plus performantes que des filets de protection seront construites de part et d'autre du tunnel de Gurnel à Vinzier ainsi que sur une portion de la route en amont vers Bioge, devenant les plus grandes galeries de ce type en Europe. En parallèle, le tunnel de Gurnel sera élargi.

Sous maîtrise d'ouvrage du Département, ces travaux d'ampleur d'une durée prévisionnelle de cinq ans, sont entièrement financés par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

Ils s'inscrivent en complément des importants travaux d'aménagement et de sécurisation déjà réalisés sur la commune de Vinzier depuis les éboulements survenus en avril 2018.

Martial Saddier

Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie

Nicolas Rubin

1^{er} Vice-Président et Conseiller départemental du canton d'Evian

Josiane Lei

Conseillère départementale du canton d'Évian

Lionel Tardy

Vice-Président délégué aux routes, pistes cyclables et mobilités

Daniel Déplante

Président de la Commission Infrastructures routières, déplacements et mobilité



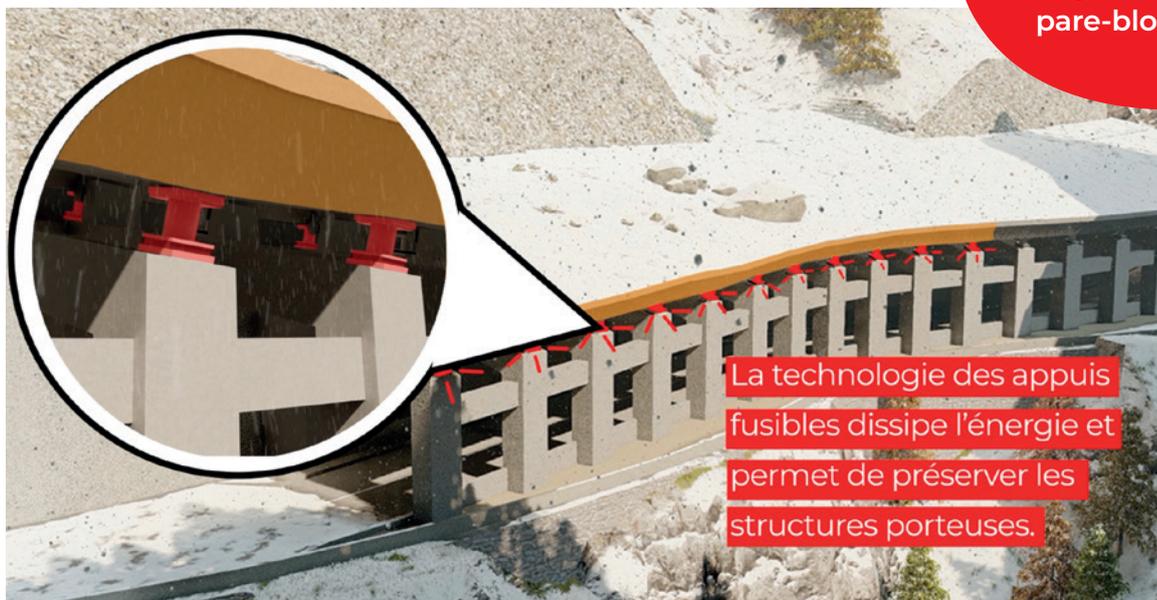
UN CHANTIER D'AMPLEUR ET INNOVANT

Le Conseil départemental de la Haute-Savoie procède à des travaux d'aménagement afin de sécuriser la route départementale 22 (Vinzier). Entièrement financé par le Département, le chantier durera cinq ans et fera l'objet de plusieurs fermetures de route.

Surplombée par une falaise dont les composants se délitént, la route départementale 22 permet d'accéder à la vallée d'Abondance depuis la route départementale 902 et la centrale EDF de Bioge. En 2018, un éboulement conséquent au niveau du tunnel de Gurnel a conduit le Département à entreprendre des études pour sécuriser la route. Ainsi, le chantier d'ampleur qui a démarré début avril, consistera à élargir le tunnel et à installer des galeries pare-blocs sur plusieurs secteurs. Ce qui changera des galeries traditionnelles rigides est la technologie employée : elles seront capables de dissiper l'impact des potentiels éboulements en se déformant. De plus, ces ouvrages seront dotés d'éclairages latéraux pour renforcer la sécurité des cyclistes.

Le montant de l'opération s'élève à 80 millions d'euros financés à 100 % par le Département.

Retrouvez la vidéo 3D de la vallée aménagée de galeries pare-bloc



Les galeries seront capables d'absorber une énergie 4 fois plus importante que les filets de protection traditionnels.

600 m³ de débris tombés durant l'éboulement de 2018.

5 années de travaux

12 000 kilojoules pourront être absorbés par les galeries

Le saviez-vous ?

Le Département sécurise, aménage et rend praticables les 3000 km du réseau routier départemental.



CALENDRIER DES TRAVAUX

Les travaux entraînent une fermeture totale de la route, en dehors des périodes hivernales.
Voir déviations.

2024

- **Printemps** : stabilisation et renforcement du massif pour l'élargissement du tunnel
Réouverture de la route en été 2024.
- **Automne** : terrassements et mise en place de la structure portante du tunnel

2025 >> finalisation du tunnel, sécurisation générale et début des travaux des galeries.

2026 >> suite des terrassements, fondations et réalisation des poteaux d'appui.

2027 / 2028 >> suite et fin des galeries : appuis, remblaiement, dalles, finitions.



DÉVIATIONS

